



OCEL S355 J2+N - TL t ≤ 30 mm
S355 NL - TL t > 30 mm
S355 J2+N - TYČE U A L, MONTÁŽNÍ ZTUŽENÍ
S235 JOH - TRUBKY MADLA

ŠROUBY 8.8
KOLÍKY ISO 13918:2017 - SD1 - A

- POZNÁMKY:
- OK JE ZAŘAZENA DO TŘÍDY PROVÁDĚNÍ EXC3 DLE ČSN EN 1090-2. POŽADAVKY NA MATERIÁL - VIZ TZ.
 - VŠECHNY HRANY BUDOU ZAOKLENY NA POLOMĚR R = 2 mm.
 - PLECHY PÁSKA A STUJN (VNOU MONTÁŽNÍ STYK) BUDOU SVAŘENY V CELE DĚLCE PŘED SESTAVENÍM HLAVNÍCH NOSNÍKŮ.
 - ROZMĚRY KLINOVÝCH DESK MUSÍ BÝT UŘIŠENY DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK.
 - OTVORY V PÁSKÁCH A KLINOVÝCH DESKÁCH PRO PŘÍPOJENÍ LOŽISEK MUSÍ BÝT UMÍSTĚNY DLE VÝROBNÍ DOKUMENTACE LOŽISEK.
 - KOTVENÍ ŠROUBY LOŽISEK BUDOU SOUČÁSTÍ DODÁVKY LOŽISEK, KOTVENÍ ŠROUBY BUDOU MIN. Ø20 mm.
 - ZÁVĚSNÁ OKA BUDOU NAVRŽENA VE VÝŠCE NA ZÁKLADĚ ZPŮSOBU MONTÁŽE OK, ZÁVĚSNÁ OKA PO MONTÁŽI UPADAT A ZABRUSIT.
 - PROTIKOROZNÍ OCHRANA - VIZ PROJEKT PROTIKOROZNÍ OCHRANY, ŽSP A VŠECHNY NÁTĚRY BUDOU PROVĚDĚNY V MONTÁŽNÍM, NA STAVĚ PAK POUŽE MÍSTO MONTÁŽNÍ STYK A OPRAVY. V MÍSTECH MONT. SVARŮ VÝNECHAT PROTIKOROZNÍ NÁTĚR V ŠÍŘCE 150 mm.
 - DOPRAVA NK MOSTU NA STAVBU PROBEHNE V 5 CELCÍCH.
 - PŘÍČNÉ TUPE SVARY BUDOU PROVĚDĚNY S MAXIMÁLNÍM PŘEVÝŠENÍM 10X ŠÍŘKY SVARU S BEZVRUBNÝM PŘECHODEM.
 - VŠEKRE SVARY BUDOU PROVĚDĚNY JAKO UZAVŘENÉ, VŠECHNY TUPE SVARY PROVĚST S PLYNÝM PŘEVÁREM KÖRDEM.
 - VEŠKERÉ PŘECHODY TLOUŠTĚK PLECHŮ BUDOU OPRAVČOVÁNY VE SKLONU 1:4.
 - NEZNAČENÉ VÝŘEZY BUDOU PROVĚDĚNY S R=50 mm.
 - MONTÁŽNÍ ZTUŽENÍ (ŠROUBOVANÉ) BUDE PO BETONÁŽI ODSTRANĚNO - POUŽE ZÁKLADNÍ NÁTĚR.
 - TR44,5x5,6 (REZNÍKY MADLA) BUDOU PROTÁŽENA SKRZ DRY VE SVISLÝCH VÝZTUŽÍCH A ZAVÁŘENA.
 - ZHOTOVITEL VYPRACUJE VÝK, KTERÁ MUSÍ BÝT ODOHLAŠENA PROJEKTANTEM A TDS.
 - PLECHY SVISLÝCH VÝZTUŽÍ JSOU VYKÁZÁNY PRO VÝŠKU PODEŠ STUJN HL. NOSNÍKŮ. SKUTEČNÁ VÝŠKA PLECHŮ PRO SVISLÉ VÝZTUŽE BUDE UPRAVENA V DĚLSKÉ DOKUMENTACI S OHLEDEM NA ŠIKMOST A PROMĚNOU VÝŠKU HL. NOSNÍKŮ.
 - UVĚDĚNÉ NADVÝŠENÍ A HOBLOVÁNÍ KLIN. DESK PLATÍ PRO PŮLBITÍ DANÉHO POSTUPU MONTÁŽE A BETONÁŽE NK, V PŘÍPADĚ ZMĚNY JE TŘEBA TOTO UPRAVIT.

